

#### PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

2003035543 A

(43) Date of publication of application: 07.02.2003

(51) Int. CI

G01C 21/00

G08G 1/0969,

G09B 29/00,

G09B 29/10, G11B 20/10

(21) Application number:

2001223713

(71) Applicant: EQUOS RESEARCH CO LTD

(22) Date of filing:

25.07.2001

(72) Inventor: KIMURA KEIICHI

KAWAMOTO KIYOSHI

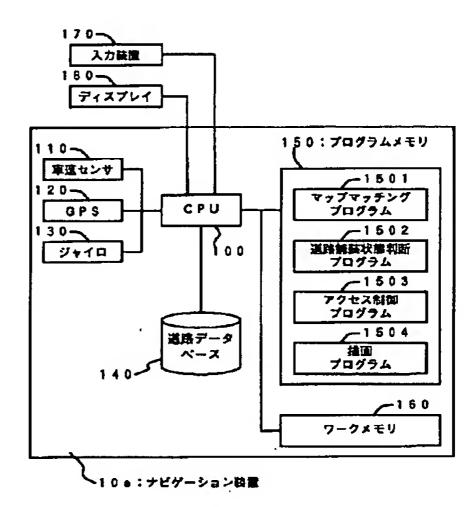
#### (54) NAVIGATION SYSTEM

#### (57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To prevent road data stored in a storing means such as a hard disk device or the like from damaging because of the vibration of a vehicle.

SOLUTION: Road paving state data representing whether each road is paved or not, is supplied with and stored in a road database 140 stored in the storing means such as the hard disk device or the like for every road data. A road where a vehicle is positioned is specified by a map matching program 1501. The road paving state data of the specified road is referred by a program for judging state of road pavement 1502, and in the case the road is judged as an unpaved road, an access control program 1502 inhibits a CPU 100 from accessing the road database 140.

## COPYRIGHT: (C)2003,JPO



## (19)日本国特許庁(JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(川)特許山東公開母号 特開2003-35543 (P2003-35543A)

(43)公開日 平成15年2月7日(2003.2.7)

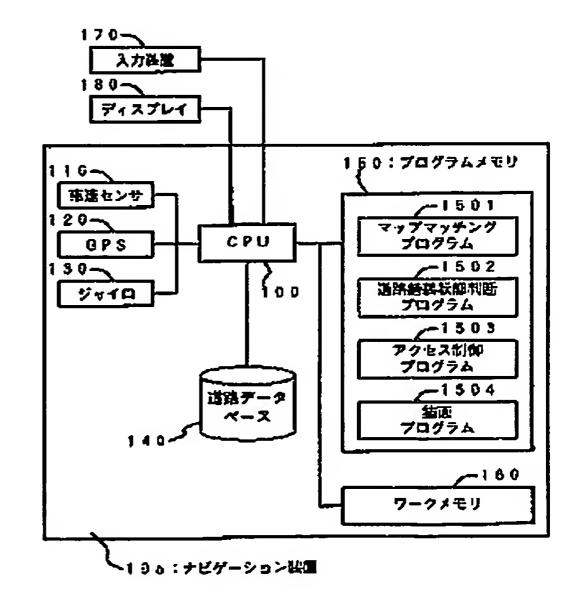
(51) Int.CL'	織別配号		FI			デーマコート*(参考)			
G01C 21/00		GOIC	21/00				A	2 C 0 3 2	
G 0 8 G 1/0969		G08G	1/0969					2F029	
G 0 9 B 29/00		G09B	29/00				A	5 D 0 4 4	
29/10			29/10				Α	5H180	
							Z		
	象館登審	未苗求 請求	党項の数5	OL	(全	8	夏)	最終質に続く	
(21)出顧番号	特顧2001 −223713( P2001 −223713)	(71) 出順人 591261509							
				社エク					
(22)出題日	平成13年7月25日(2001.7.25)		警京東	田外干	区外社	印田	27	目19卷12号	
		(72)発明	者 木村						
			東京智	千代田	外神	32	丁目	19番12号 株式	
			会社工	クォス	· 13+	<del>}</del>	于内		
		(72) 発明	者 河本	滑					
			東京都	千代田	外神	32	丁目	19番12号 株式	
			会社工	クォス	· 1) •	<b>}·</b> -	ず内		
								最終頁に続く	

## (54) 【発明の名称】 ナビゲーション装置

## (57)【要約】

【課題】ハードディスク装置等の記憶手段に記憶された 道路データが車両の振動により破損することを防止す る。

【解決手段】ハードディスク装置などの記憶手段に記憶された道路データベース140には各道路が留装されているか否かを示す道路留装状態データが各道路データごとに付されて記憶されている。マップマッチングプログラム1501によって車両が位置する道路が特定される。道路留装状態判断プログラム1502が特定された道路の道路留装状態データを参照してその道路が未留装道路であると判断された場合にはアクセス制御プログラム1502によりCPU100が道路データベース140ヘアクセスすることが禁止される。



JP,2003-035543,A

© STANDARD © ZOOM-UP ROTATION No Rotation REVERSAL RELOAD

PREVIOUS PAGE NEXT PAGE DETAIL